

Le mot des coéditeurs

Jacques Gabriel et France Bernard

Dès la fin 2012, les dirigeants du GRAHN ont mobilisé les membres du Comité Infrastructures nationales en vue de préparer un colloque en Haïti pour avril 2013 sur la problématique des transports dans la région métropolitaine de Port-au-Prince et de commencer à cogiter sur la préparation d'un numéro thématique de la revue *Haïti Perspectives* portant sur la question des transports en Haïti, de façon plus générale. Après maintes démarches, le colloque s'est tenu les 29 et 30 avril 2013 au local du Fokal dans le cadre du Forum Haïti-Économie 2013.

La glace a enfin été brisée. Plusieurs collègues, étudiants et groupes locaux se sont mobilisés et on a réussi le tour de force de réunir quelques spécialistes de plusieurs disciplines connexes et du domaine des transports pour discuter ouvertement des enjeux dans un cadre d'échanges francs ne visant, dans un premier temps, qu'à poser des questions que beaucoup d'usagers se posaient intuitivement et qu'ils n'arrivaient pas à formuler, de crainte probablement d'intervenir dans un champ que beaucoup considèrent, à tort, comme ne relevant que de la seule responsabilité des autorités gouvernementales.

Le but du colloque était d'amener la question dans un contexte de discussion ouverte et de commencer à sensibiliser les personnes concernées à l'urgence de se prendre en main avant que le chaos ne se généralise et n'empêche tout déplacement dans Port-au-Prince. Bien évidemment, un des objectifs du GRAHN était aussi d'amener des spécialistes locaux et de la diaspora à se parler entre Haïtiens responsables des problèmes d'Haïti et à collaborer en vue d'arriver à régler ensemble les problèmes qui touchent le domaine des transports et qu'eux seuls, au fond, peuvent résoudre. Les responsables du comité ont offert, et l'engagement a été pris, de participer à l'élaboration d'un plan de transport pour la région considérée et qui devait servir à générer l'envie d'en réaliser d'autres à la grandeur du pays.

Encore dans un objectif de sensibilisation, l'idée d'un numéro thématique a été remise de l'avant et, cette fois, les bonnes volontés se sont raréfiées au point que seuls deux articles ont été soumis. Nous en donnons un aperçu ci-après.

Le premier article par **Hugues Georges Rameau** traite de la nécessaire adéquation entre le système de transport et les besoins de circulation.

Avec une population estimée à 2 470 762 habitants en 2012, l'Aire métropolitaine de Port-au-Prince (AMP) est caractérisée par une grande proximité entre lieux d'activité et lieux de résidence. La croissance rapide et non régulée de l'AMP au cours des dernières décennies l'a rendue très vulnérable. La population y est souvent contrainte de s'auto-organiser et y effectue à pied le plus fort pourcentage de ses déplacements quotidiens. L'occupation illégale des voies publiques perturbe constamment la circulation générale sur les tronçons urbains de l'AMP, provoquant ordinairement l'arrêt total de la circulation. Le dysfonctionnement actuel du système de transport de l'AMP a des répercussions très néfastes sur l'ensemble des secteurs d'activité entraînant, entre autres, des augmentations de coûts de production et d'exploitation ainsi que des hausses drastiques des prix à la consommation. Il devient indiscutablement urgent de prendre certaines mesures de redressement permettant de parvenir à un système de transport satisfaisant les besoins de transport et de circulation dans l'AMP. Cet article vise à présenter les principales options à considérer en vue de rationaliser les transports et la circulation des personnes et des biens dans l'AMP.

La seconde contribution par **France Bernard** est un cri du coeur pour une sensibilisation générale vis-à-vis cette problématique.

Partant du colloque sur le sujet tenu lors du Forum Haïti-Économie 2013 qui s'est déroulé en avril et en mai 2013, l'auteur rappelle les grands axes des études en transport, soit la théorie de la demande, avec les questions fondamentales qui s'y rattachent, et celle de l'offre et des questions qui y sont associées. Il propose une étude sérieuse et approfondie dont il définit la méthodologie et les paramètres essentiels; il fixe une forme d'organisation de cette étude allant de l'échéancier jusqu'à la présentation finale. Il conclut, comme ce fut le cas au colloque, par la recommandation de la préparation d'un plan directeur des transports dans la région métropolitaine de Port-au-Prince et offre la collaboration des spécialistes du GRAHN pour sa réalisation future. ■

France Bernard, ing., M.A., M. Sc. A. a fait ses études classiques à l'Institution Saint-Louis-de-Gonzague. Il fréquente ensuite l'École normale supérieure de l'Université d'État d'Haïti et devient professeur de sciences et de mathématiques à St-Louis, au Sacré-Coeur et au Collège Max Pénette. En parallèle, il obtient un diplôme en génie civil à l'ISTH. À l'Université McGill de Montréal, il suit une formation en informatique et en génie géotechnique. Il entreprend ensuite à l'École Polytechnique de Montréal des études complémentaires en géotechnique et une maîtrise en génie civil dans le secteur des transports. Il obtient en 1991 une maîtrise en administration et gestion urbaines de l'ENAP-INRS. Il est membre actif de l'AQTr, de l'AIMQ, de l'ATC, du TRB et réviseur de publications scientifiques pour ces prestigieuses associations, auteur

de plus de 50 articles en gestion des infrastructures et en génie routier, enseignant de l'unique cours de gestion de l'entretien des ouvrages d'infrastructures au Québec et directeur de 35 mémoires de maîtrise dans le domaine. Détenteur de la grande expertise décernée par la Ville de Montréal en 2008, il prépare et met en œuvre le plan directeur pour la gestion des chaussées de Montréal, ville qu'il représente depuis 2011 dans le Programme de coopération municipale de l'ACDI en Haïti. france.bernard1@videotron.ca

Hugues Georges Rameau, Ir., M. Sc., PhD. a effectué ses études secondaires au Collège Canado-Haïtien. Il a ensuite poursuivi sa formation en Haïti à l'Université G.O.C. qui lui a conféré le grade d'Ingénieur Civil (Juillet 2000). Par la suite, il a obtenu avec grande distinction le Diplôme d'Études Spécialisées interuniversitaires en Gestion des Transports organisées en Belgique par la Faculté Polytechnique de Mons, l'Université Catholique de Louvain, l'Université de Liège et l'Université Libre de Bruxelles (Août 2003). Il a suivi ensuite une formation doctorale réalisée en cotutelle à l'Université Libre de Bruxelles et à l'Université d'État d'Haïti qui lui ont conjointement conféré le grade académique de Docteur en Sciences de l'Ingénieur (Déc. 2010). En parallèle, Il a offert son expertise à plusieurs établissements en Haïti en tant que Ingénieur Routier. Il a été notamment Chargé de Cours, puis Assistant Professeur de Transports et de Routes à la Faculté des Sciences Appliquées de l'Université G.O.C. (Octobre 2004 à Janvier 2013). Il est membre adhérent de la Société Géologique de France de janvier 2013 à nos jours. rameau01@yahoo.fr

Lancement de la 4^e édition (2015) du PROGRAMME DES PRIX D'EXCELLENCE DU GRAHN

Vous êtes invité-e-s à proposer des candidatures de personnes méritantes qui vivent en Haïti à un ou plusieurs des prix suivants :

1. Prix de l'Action citoyenne de l'année
2. Prix de l'Agriculteur de l'année
3. Prix de l'Artisan de l'année
4. Prix de la Collaboration et de l'entraide de l'année
5. Prix de l'Éducateur de l'année
6. Prix de l'Entrepreneuriat « Madan Sara » de l'année
7. Prix de l'Environnement et de l'aménagement de l'année
8. Prix du Jeune entrepreneur de l'année
9. Prix du Leadership de l'année
10. Prix de Littérature d'expression créole de l'année
11. Prix de Littérature d'expression française de l'année
12. Prix de l'Organisme de l'année
13. Prix de la Ruralité de l'année
14. Prix du Scientifique de l'année
15. Prix Groupe Jean Vorbe du Sportif féminin de l'année
16. Prix Groupe Jean Vorbe du Sportif masculin de l'année

Date limite pour proposer des candidatures au concours 2015: 31 juillet 2015

Formulaire de mise en candidature: <http://www.grahn-monde.org/index.php/formulaire>

Informations générales: <http://www.grahn-monde.org/index.php/activites/prix-d-excellence/liste-et-definition-des-prix>